

# Les conflits de l'entre-deux-guerres et la puissance aérienne

À l'issue de la première guerre mondiale, la puissance aérienne s'impose comme un moyen de combat à part entière, tant par son rôle dans les domaines tactique et stratégique, que par les seuils de production atteints au sein de l'industrie aéronautique.

**Les conflits qui, avant la seconde guerre mondiale, embrasent certains endroits de la planète – la Chine, l'Abyssinie (nom donné à l'époque à l'Éthiopie) ou l'Espagne – permettent de confirmer dans la pratique les potentialités de l'arme aérienne et d'en affiner les doctrines d'emploi. Les enseignements qui en sont tirés orientent la construction des flottes aériennes destinées à s'affronter de 1939 à 1945.**

## **L'*Air Control* ou la police des colonies**

Si l'aviation est utilisée de façon assez intensive pendant les années vingt, son rôle se borne à intervenir dans des conflits de basse intensité, voire des missions de maintien dites de police, qui n'impliquent pas d'opérations de grande envergure. En Irak, en Palestine, dans le Somaliland<sup>(1)</sup>, la *Royal Air Force* déploie des unités aériennes qui assurent le maintien de l'ordre à moindres frais, évitant au Royaume-Uni d'engager des moyens terrestres importants, dans le cadre d'une doctrine nommée *Air Control*. La France emploie des méthodes similaires dans ses mandats du Levant (Syrie et Liban) où les tribus druzes<sup>(2)</sup> contestent son autorité. Mais son engagement au Maroc, où, dès le milieu des années vingt, se développe l'insurrection rifaine, est plus important. Les escadrilles jouent un rôle psychologique éminent, en inspirant, par leur simple présence dans le ciel, la crainte dans le camp adverse.

## **La campagne d'Abyssinie et la guerre sino-japonaise**

À mi-chemin d'une campagne coloniale et d'une opération aérienne moderne, la conquête de l'Abyssinie par l'Italie fasciste, en 1935-1936, est le premier grand conflit de l'entre-deux-guerres où des moyens aériens considérables sont engagés (près de 450 appareils italiens). Ayant acquis la supériorité aérienne avec une facilité due à la vétusté et aux effectifs presque inexistantes de l'aviation abyssine, les forces aériennes de Mussolini appuient de leur feu l'avance des unités terrestres et emploient, innovation importante, le transport aérien sur une vaste échelle. Les bombardements de terreur programmés sur les cités ennemies sont contrariés par une pression et une condamnation internationales ; entre autres, parce que les Italiens utilisent à diverses reprises des gaz de combat largués par la voie des airs.

La Chine, agressée par les Japonais dès 1937, est, elle aussi, le théâtre d'une lutte soutenue pour la maîtrise de l'air. L'aviation nipponne (500 appareils) se mesure avec succès aux forces aériennes disparates de Tchang Kaï-Chek (100 avions). Elle s'applique à semer la terreur en bombardant régulièrement certaines grandes villes de l'adversaire, telles que Canton ou Shanghai (1938), sans toutefois avoir raison du moral de la population, comme les théories développées par Douhet auraient pu le laisser penser.

### La guerre d'Espagne

La guerre d'Espagne, consécutive à l'insurrection nationaliste contre le gouvernement républicain socialiste, est sans contestation le conflit de ces vingt années qui reflète le mieux ce que sera la seconde guerre mondiale dans le domaine aérien. Au mépris des conventions internationales, l'Allemagne et l'Italie appuient le général Franco avec de considérables moyens aériens. De leur côté, les Soviétiques apportent leur soutien aux républicains, également aidés sur le plan logistique par la France du Front populaire. Dans une lutte dure et cruelle qui met en œuvre des facteurs idéologiques, les deux camps testent leurs capacités aériennes, qui serviront pendant la seconde guerre mondiale. Les nationalistes mettent en place, grâce à leurs alliés de l'Axe, le premier pont aérien de l'histoire, qui leur permet de transporter des troupes entre le Maroc et la péninsule Ibérique. L'aviation tactique, composée des célèbres *Stuka*, intervient avec efficacité sur le champ de bataille, renversant parfois la situation comme à Guadalajara, en mars 1937. Les chasseurs nationalistes et républicains s'y affrontent dans de grandes batailles pour la supériorité aérienne. Enfin, Allemands et Italiens ont recours aux bombardements terroristes (Guernica, Madrid et Barcelone).



Groupe de bombardiers en piqué *Junkers Ju-87* « *Stuka* » de la légion « Condor », en vol au dessus de l'Espagne le 30 mai 1939, pendant la guerre civile espagnole.

Banc d'essai de la seconde guerre mondiale, la guerre d'Espagne l'est sans aucun doute. Elle porte aussi un premier rude coup à la doctrine de Douhet, en laissant entrevoir que les bombardements sur les populations civiles, si cruels qu'ils soient, n'aboutissent pas, tout comme en Chine, à l'effondrement moral escompté.

1. Nom de la Somalie lorsqu'elle fut sous protectorat anglais.
2. Population du Proche-Orient qui pratique une religion issue du chiisme ismaélien des Fatimides.